



1
2
3 **MUNICIPALIDAD DE NARANJO**
4 **ACTA DE LA SESION ORDINARIA N° 48 DEL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2015.**

5 Acta de la Sesión Ordinaria número 48 Celebrada por el Concejo Municipal a las
6 dieciocho horas del lunes 30 de noviembre del 2015 en el Palacio Municipal de Naranjo
7 en el distrito primero.

8 **MIEMBROS PRESENTES: REGIDORES PROPIETARIOS:** Presidente Hans Corrales Morales,
9 Vicepresidente, Alex Zambrana Obando, Alicia Alfaro Castro, Gilberto Ruiz Vargas,
10 Nicolas Corrales Barrantes.

11
12 **REGIDORES SUPLENTE:** María de Los Ángeles Mora, Ovidio Rojas Cubero y Carlos Alfaro
13 González.

14
15 **SINDICOS PROPIETARIOS:** Manuel Ángel Rodríguez Pérez, José Antonio Hidalgo Peraza,
16 Luis Fernando Vargas Retana, José Olivier Arrieta Vega, Marjorie Sánchez Brenes, Luis
17 Antonio Alpízar Ramírez, Rolando Castro Pérez, Señora Mayra Fonseca Bolaños

18
19 **SINDICOS SUPLENTE:** señor Olivier Segura Cabezas, Xinia Pérez Hidalgo, María Isabel
20 Villalobos Carvajal.

21
22 **FUNCIONARIOS MUNICIPALES:** Ingeniero Claudio Rodríguez Ramírez, Vicealcalde,
23 Margarita González Arce Secretaria para el levantamiento de la presente acta.

24
25 Saludo y comprobación del quórum por parte del Presidente Municipal. Presentes como
26 propietarios: Hans Corrales Morales, Alex Zambrana Obando, Gilberto Ruiz Vargas, Alicia
27 Alfaro Castro, y Nicolas Corrales Barrantes.

28
29 **CAPITULO N° 1**

30
31 **ARTICULO 1.** El Presidente Municipal lleva a cabo una oración.

32
33 **ARTICULO 2.** Se lee y aprueba el orden del día, para la Sesión Ordinaria número 48 del 30
34 de noviembre 2015. Con los regidores propietarios: Hans Corrales Morales, Alex
35 Zambrana Obando, Gilberto Ruiz Vargas, Alicia Alfaro Castro, Nicolas Corrales Barrantes.

36
37 **CAPITULO N° 2**
38 **ATENCIÓN DE LOS VISITANTES**

39 **JURAMENTACIONES:**

40 **ARTICULO 3. No hay.**

41 **AUDIENCIAS.**

42 **ARTUCULO 4.** Se recibe a Personeros de CONAVI, quienes expones el Proyecto de las
43 salidas provisionales de la carretera Sifón La Abundancia así como la Punta Sur de la
44 nueva Carretera Naranjo Florencia.

45 Se recibe a la ingeniera Ileana Aguilar, es consultora, fue contratada por el problema de
46 infraestructura vial para desarrollar el proyecto Punta Sur.

47 Ella explica: En este momento el proyecto está en una etapa de estudios preliminares se
48 inició una contratación de una firma consultora para que los ayudara con los estudios
49 de factibilidad; tanto técnica, económica y ambiental para determinar cuál es el
50 trazado optimo del tramo que se conoce como Punta Sur, el cual es, entre Sifón y la
51 carretera Bernardo Soto.

52 Desea contar cual fue el proceso para seleccionar a la empresa que está desarrollando
53 estos estudios: 1) el Proyecto está siendo financiado por el Banco Interamericano de
54 Desarrollo con una contrapartida no reembolsable y para eso el Banco pide que se
55 solicite expresiones de interés; esto significa que se hace una publicación a nivel
56 nacional e internacional. Se invitan a diferentes empresas a presentar una expresión de
57 interés.

58 Ellos presentan sus atestados, sus currículos, un detalle de los proyectos que han estado
59 involucrados y como requisito a estas empresas se les pidió que tenían que tener veinte
60 años de experiencia, es una experiencia especifica en proyectos de pre ingeniería vial
61 y estudios de factibilidad. Además, de que tuvieran implementado un sistema de
62 gestión de calidad, una norma de calidad y que en la medida de lo posible tuvieran
63 experiencia en la región centroamericana.

64 De esas expresiones de interés recibieron veinticinco empresas de todo el mundo:
65 Canadá, Corea, Italia, Estados Unidos, México y Colombia, se hizo una lista corta, luego
66 de analizar todas las expresiones de interés se escogieron seis empresas a las cuales se
67 les invito a participar en un proceso de licitación, de esas seis, cinco presentaron la
68 oferta, tanto técnica , como económica y luego en el proceso de selección se acogió a
69 Proceingeniería, que se establece en Costa Rica pero tiene origen español, a esta
70 empresa se le contrato un estudio de factibilidad técnica para analizar alternativas de
71 trazado. Ese estudio tiene algunos objetivos principales. Primero es hacer los estudios de
72 tráfico como conteos, encuestas en la red vial involucradas directamente en el
73 proyecto para determinar cuál va a ser la demanda del proyecto. Luego determinar las
74 curvas de nivel del área donde se va a desarrollar el proyecto, determinar las
75 afectaciones para analizar el tema de las expropiaciones; cuales van a ser las
76 propiedades que se van a ver afectadas, que uso tienen y poder estimar un valor
77 referencial del valor de esas propiedades.

78 Además, como producto final la empresa consultora tiene que entregar el mosaico de
79 expropiaciones, es decir los planos de catastro de las propiedades que se van a requerir
80 para desarrollar el proyecto una vez que se escoja la alternativa más viable.

81 Otro de los objetivos de la consultoría es de la selección que se haga del trazado, hay
82 que determinar cantidades para poder estimar el valor de la obra, cantidades en
83 algunos rubros más importantes como son los movimientos de tierra, pavimentos,
84 puentes drenajes.

85 Otro tema que se debe evaluar es el tema ambiental, cuál va a ser el posible impacto
86 que va a generar el proyecto, cuál va a ser la afectación en los servicios públicos y cuál
87 va a ser ese costo aproximado de reubicar servicios públicos a lo largo del trazado e
88 identificar zonas de inestabilidad. También se requiere que se haga una identificación

89 de amenazas naturales e incorporar dentro de la matriz de riesgos, para de una vez
90 iniciar con medidas de mitigación. Luego dentro de los análisis económicos es necesario
91 hacer estimaciones de costos de operación y costos de conservación de las opciones.
92 El producto final de todos estos análisis es poder determinar cuál es la tasa de retorno
93 del proyecto, para los efectos debe ser igual o menor al 12% y cuál es la razón, valor
94 actual neto contra el costo que se requiera; esto se hace con el objetivo de que si el
95 proyecto se va a financiar a través de un impresito se debe ir a un banco a demostrar
96 que es un proyecto rentable y que va a tener beneficios para toda la población.

97 Otro de los objetivos de la consultoría es revisar los objetivos de impacto ambiental que
98 se hicieron para el proyecto completo Naranjo Florencia y a partir de ahí incorporar
99 algunas variables dentro de un análisis multicriterio; de manera que se pueda establecer
100 un costo asociado a algunas medidas de compensación ambiental que va a
101 demandar el proyecto.

102 Una vez que se haga todo esto se va a tener una alternativa optima desde el punto de
103 vista económico, social y ambiental y a partir de ahí empezar a detallar el nivel de
104 anteproyecto. De manera que se tengan cantidades más finas de movimientos de tierra
105 estructuras de drenaje, establecer cuáles son los poblados que se van a ver afectados.
106 Finalmente tener unos planes de anteproyectos que vayan a servir a un proceso de
107 diseño y construcción posteriormente.

108 Además, tienen que entregar los planos catastrados para iniciar con el proceso de
109 expropiación, finalmente tienen que entregar las especificaciones técnicas, un
110 programa de trabajo estimado, de manera que se pueda definir un plazo contractual
111 de construcción para que se pueda llevar el proyecto a una licitación.

112 En resumen la primera etapa es determinar el transito promedio diario de la vía a través
113 de encuestas y conteos, establecer un presupuesto estimado de obras en cada una de
114 esas opciones de trazado y ver cual opción es más económica y a partir de ahí entrar a
115 una segunda etapa de viabilidad económica para determinar cuál va a ser la tasa
116 interna de retorno de cada una de esas opciones y finalmente una tercera etapa
117 donde se incorpora otras variables como lo es el tema social y ambiental y ver cuál va a
118 ser el costo de esas medidas.

119 El hecho de hacer movimientos de tierra importante esto genera un impacto ambiental
120 importante, además el desecho de esos materiales va a requerir de zonas de
121 escombreras, que es un costo que hay que incorporarle al proyecto y para terminar.

122 En la última etapa del proyecto se va a tener el levantamiento topográfico de todo el
123 corredor, un diseño geométrico y seguridad vial, un diseño de pavimentos, diseño de
124 estructura de drenaje, un análisis de posibles obras sobre ríos y pasos cerrados como el
125 puente del Rio Cañuela, un puente importante que por algún lugar se va a tener que
126 pasar.

127 Se está haciendo un repaso de todos los estudios que se han hecho a nivel de todo el
128 tramo en la zona para determinar el tipo de materiales que tienen y la capacidad para
129 cuando se esté colocando la base y sub-base en el pavimento. También tienen que

130 entregar planos de señalamiento vial, un presupuesto estimado y un programa de
131 ejecución.

132 La empresa tiene siete meses para entregar el informe final, van a ir haciendo informes
133 de avance de acuerdo a las etapas que va a mostrar, tienen un cronograma muy
134 apretado, el primer informe se entrega el 23 de diciembre de 2015, el segundo el 23 de
135 febrero de 2016, el 23 de marzo de 2015 y el ultimo 7 de junio en calidad de borrador
136 para ser revisado para que ellos puedan hacer correcciones si se requieren.

137 La consultoria está a cargo de varios profesionales que se pueden ver sus nombres en la
138 exposición. Esta es la exposición, misma que se anota para conocimiento:

SP No. 02-2014

**CONTRATACIÓN DE UNA FIRMA CONSULTORA PARA REALIZAR EL ESTUDIO DE PRE-
INGENIERÍA: ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y AMBIENTAL,
SELECCIÓN DEL TRAZADO Y PRE-DISEÑO DE LA RUTA NACIONAL NO. 35, PUNTA SUR
DE LA NUEVA CARRETERA A SAN CARLOS (INTERSECCIÓN CON LA RUTA NACIONAL
NO. 1 CARRETERA BERNARDO SOTO-SIFÓN)**

UNIDAD EJECUTORA PIV I

139

140

Expresiones de interés

Se solicitaron expresiones de interés para analizar experiencia y capacidad de empresas:

- Requisito: 20 años de experiencia.
- Experiencia específica en realización de estudios de pre-ingeniería vial, estudios de factibilidad o diseño de carreteras de al menos 10 años.
- Normas de calidad.
- Experiencia de trabajo en la Región Centroamericana.

Se recibieron 25 expresiones de interés que fueron analizadas y filtradas en una lista corta.

141

142

Proceso de contratación

Se invitó a presentar propuestas para suministrar los servicios de consultoría a una lista corta de consultores:

No.	Nombre de la Firma/Consortio	País
1	INGENIEROS CONSULTORES CIVILES Y ELÉCTRICOS S.A. - INGETEC S.A.	COLOMBIA
2	CONSORCIO SETECOOP & INCOSA S.A.	ESPAÑA
3	GETINSA INGENIERÍA S.L. & EUROESTUDIOSS.L.	ESPAÑA
4	ROCHE LTD, CONSULTING GROUP	CANADÁ
5	GINPROSA INGENIERIA S.L.	COSTA RICA
6	SISMOCON & INTEGRAL	COLOMBIA

143

Objeto de la consultoría

Estudio de factibilidad técnica de las alternativas de trazado.

Para la nueva carretera a San Carlos, tramo Bernardo Soto-Sifón, se analizarán opciones de trazado.

- (i) relevamientos de tránsito (conteos y encuestas) en la red vial involucrada, tanto las rutas principales como secundarias (red de análisis) y/o afectada por el proyecto;
- (ii) determinar curvas de nivel;
- (iii) determinación de afectaciones (expropiaciones: información sobre la cantidad de propiedades que se verían afectadas, área a expropiar, valor referencial de compra) **y la elaboración del mosaico de las propiedades afectadas tanto parcial como totalmente;**

144

145

Objeto de la consultoría

- (iv) ~~selección del trazado y cálculo de los volúmenes de obra y los costos para los rubros básicos (movimiento de tierras, pavimentos, puentes y alcantarillas, etc.);~~
- (v) impacto ambiental,
- (vi) afectación en servicios públicos y costos asociados a la reubicación de esta infraestructura
- (vii) identificación de zonas de inestabilidad
- (viii) amenazas naturales que pueden afectar el trazado
- (ix) análisis de riesgos
- (x) estimación de costos de conservación vial y
- (xi) estimación de costos de las opciones.

146

147

Objeto de la consultoría

Estudio de asignación de tránsito y factibilidad económica.

Selección de la mejor alternativa económica.

Para las opciones de trazado bajo análisis, se realizará una evaluación económica independiente.

En caso que las alternativas de trazado resultaren rentables (TIRE mayor o igual a 12%), se determinará preliminarmente como la mejor aquella con mayor razón VANE/Inversión.

TIRE: Tasa Interna de Retorno Económica.

VANE: Valor Actual Neto Económico del flujo de costos netos.

148

149

Objeto de la consultoría

Selección de la mejor alternativa económico-ambiental. En caso que las opciones de trazado resultaren rentables desde el punto de vista económico, se realizará una evaluación multicriterio considerando:

(i) los estudios de viabilidad económica realizados por el Consultor; y

(ii) los estudios ambientales existentes del corredor original (Estudio de Impacto Ambiental (EIA)) y la información que sea levantada por el Consultor del trazado que no tiene EIA. A partir de la evaluación multicriterio, el Consultor realizará una propuesta de solución de trazado que cumpla las condiciones de: **(i) rentabilidad económica; (ii) adecuadas medidas de compensación o mitigación ambiental, en su caso.**

150

151

Objeto de la consultoría

Prediseño del proyecto para la alternativa aprobada. Para la alternativa de trazado que cumpla las condiciones requeridas y sea aprobada por la Unidad Ejecutora, el Consultor deberá realizar el relevamiento topográfico de la alternativa aprobada, para proceder a elaborar el anteproyecto de ingeniería, con los siguientes productos:

(i) el anteproyecto completo, incluyendo diseño geométrico, diseños de taludes, diseño de estructuras de drenaje (menores y mayores) intersecciones con las carreteras Bernardo Soto y Sifón, así como propuestas de diseño en los cruces con poblados, diseño de estructura de pavimentos, propuesta de señalamiento vial (horizontal y vertical), elementos de seguridad vial y elaboración de planos de anteproyecto;

152

153

Objeto de la consultoría

Prediseño del proyecto para la alternativa aprobada.

(ii) elaboración de los elementos técnicos necesarios para la expropiación de los terrenos que se requieran de acuerdo al proyecto de ingeniería (incluyendo la elaboración de planos catastrados para expropiación);

(iii) confección de especificaciones técnicas para el llamado a licitación del proyecto, programa de trabajo para definir plazo contractual, presupuesto detallado de las obras;

154

Etapas de la consultoría

Etapa 1

TPDA.
Resultados de encuestas y censos.
Anteproyecto de obras para c/opción.
Presupuesto de obras.

Etapa 2

Análisis de viabilidad económica.

155

156

Etapas de la consultoría

Etapa 3

Evaluación multicriterio.
Análisis incorporando medidas de compensación o mitigación ambiental.

157

158

Etapas de la consultoría

Etapa 3

Evaluación multicriterio.
Análisis incorporando
medidas de compensación
o mitigación ambiental.

Etapa 4

Levantamiento topográfico
Diseño geométrico y de seguridad vial.
Diseño de estructura de pavimento.
Diseño de estructuras de drenaje.
Análisis de posibles obras sobre ríos y pasos
elevados.
Anteproyecto para puentes.
Estudios geotécnicos y geológicos.
Señalamiento vial.
Planos.
Especificaciones.
Presupuesto.
Programa de ejecución.

159

160

Programa de entregas

Informe avance 1: 23 de diciembre 2015.

Informe avance 2: 23 de febrero 2016

Informe avance 3: 23 de marzo 2016

Informe etapa 4: 7 de junio 2016 (borrador)

161

162

Profesionales involucrados

Director de Proyecto.

Ingeniero de vías

Ingeniero de estructuras.

Ingeniero especialista en geotecnia.

Ingeniero especialista en hidráulica e hidrología.

Ingeniero topógrafo.

Especialista ambiental.

Ingeniero o especialista en ciencias económicas con experiencia en evaluación económica.

Geólogo.

Especialista en seguridad vial.

Sociólogo o profesional en ciencias sociales.

163

164

165 Comentarios de la primera exposición:

166 El Presidente abre un espacio para los miembros del Concejo que tengan dudas.

167 El presidente comenta: cuando se habla de las cuatro etapas de la consultoría y se
168 indica que la empresa seleccionada tiene que llevar a cabo todos esos requisitos y se
169 habla de un trazo, deseo saber si el trazo original que todos conocimos ya está
170 descartado?

171 Doña Ileana responde que no, lo que pasa es que ese trazo se diseñó con unas
172 condiciones de geometría muy limitadas y en el año 2011 cambio la normativa del
173 diseño, eso significa que los radios de curvatura de la carretera deben ser más amplios,
174 se requiere de espaldones más anchos, se requiere de un sobreancho de
175 compactación que no estaba incorporado en la normativa original. El trazado se está
176 analizando, la geometría en sí, tiene que variarse de acuerdo a estos nuevos
177 requerimiento de normativa.

178 La otra pregunta del Presidente tiene que ver con la fecha de entrega de productos
179 del borrador de la etapa cuatro, que es del 7 de junio del 2016, cuesta entender cómo
180 se conceptualiza todo el proyecto Naranjo San Carlos en donde se escucha versiones
181 oficiales del gobierno que lo que le llaman la Punta Norte y el tramo central de repente
182 lo van a abrir y ven la fecha 7 de junio de 2016, etapa previa a nivel de instrumentación
183 o sea toda la carretera no se va a abrir al mismo tiempo.

184 La Ingeniera dice que sí, y que va a ver un desfase claramente establecido.

185 El Presidente comenta: Esto nos lleva a realizar la pregunta que como municipio
186 interesa, debido a que estamos interesados en dos aspectos, 1 es el trazado de la Punta
187 Sur y lo otro es ¿Cuándo se tiene contemplado la apertura del proyecto Sifón
188 Abundancia?

189 La Ingeniera responde que ese proyecto tiene dos cuellos de botella importantes. 1)
190 unas expropiaciones, que si no se sacan este año el proyecto no va a estar listo el
191 próximo año, porque de esas expropiaciones se van a realizar movimientos de tierra
192 importantes que si no se hacen en este verano no se va a poder hacer, habría que
193 esperar hasta el próximo. Con respecto a la punta norte a tenido atraso importante por
194 el problema del financiamiento, el alcance del proyecto original era de dos carriles y un
195 carril de ascenso. Cuando se inició se vio que el proyecto no iba a cumplir con la
196 demanda vehicular, entonces se modificó el proyecto y se buscó el financiamiento
197 para ampliar a un carril más, en este momento está el proyecto listo pero se tiene el
198 financiamiento incompleto, la idea es empezar el 15 de enero de 2016 con una parte
199 del financiamiento ya se le pidió al Banco apoyo para que complete el financiamiento.
200 Inclusive el señor Ministro ha dicho que el CONAVI puede aportar el resto, por lo que el
201 proyecto se va a extender más meses por lo que el próximo año no va a estar lista la
202 Punta Norte va a estar en construcción pero no va a estar terminada.

203 El señor Vicealcalde comenta: hay otro cuello de botella que tiene la Abundancia Sifón
204 que es el puente el Espino, que aún no se tienen los estudios para las bases del puente.

205

206 La Ingeniera comenta que se están haciendo los estudios. Otro aspecto importante que
207 menciona el Vicealcalde es con respecto a las salidas a San Ramón. La Ingeniera le
208 responde que ese tema es mejor que lo responda el Ingeniero Martin Salinas.

209

210 **ARTICULO 5.** El Ingeniero Martin Salinas Asesor del Despacho de la señora Viceministra
211 del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, indica que él es Asesor del Despacho de
212 la Viceministra en la parte de infraestructura y concesiones y ha estado coordinando el
213 grupo que está a cargo de las salidas provisionales del Proyecto: Sifón _ La abundancia.
214 Y que es justamente la inquietud que plantea el señor Vicaalcalde y trae preparado un
215 material para exponerlo, lo que se pretende hacer y las repercusiones que va a tener
216 este proyecto para Naranjo y está seguro que son beneficiosas porque se está dando
217 un mejoramiento en la superficie de ruedo entre los cantones de San Ramón, Naranjo y
218 Palmares. Se sienten optimistas porque desde el despacho de la Viceministra van
219 conseguir los recursos que faltan y el proyecto Florencia la Abundancia tenerla a finales

220 de del 2017 y la Bernardo Soto que en este momento se encuentra en la Etapa de pre
221 inversión, estudios de Factibilidad y diseño anteproyecto como lo expuso Doña Ileana
222 anteriormente.

223 Se anota la exposición:



224

225



226



- Desfase: 2 años
Apertura en Sifón vs. Apertura en Ruta 1.
- Nueva carretera atraerá tránsito
Zona Norte ➡ Sifón
- Salida de Sifón por Ruta 703
Destino natural ➡ San Ramón ➡ Hospital

227

Esfuerzo Conjunto:



228



Mitigación de impacto en San Ramón:

• Medidas:

- Desviación flujo vehicular de ingreso a R. 702
- Desviación del tránsito pesado por Calle 8
- Se mantiene restricción paso pesados 10:00 PM a 6:00 AM
- Apertura de intersección RN1 Monserrat
- Salida por RN 135

229



Mitigación de impacto en San Ramón:

Medidas:

- Asfaltado de Calle 16 y AV. 10 (Calle UCR) 2ª Etapa
- Habilitación nuevos conectores ➡ Naranjo y Palmares.
- Recarpeteo de red vial completa hacia Naranjo y Palmares.
- Demarcación Horizontal y vertical completa.
- Señalización informativa.

230



Mitigación de impacto en San Ramón:

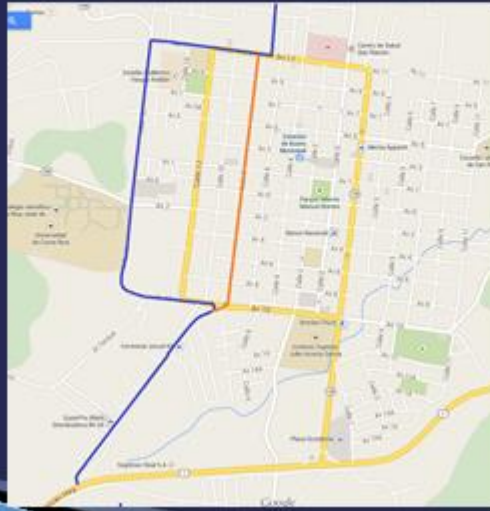
- Desviación flujo vehicular de ingreso a R. 702
- Intersección colapsada en Hospital C.L.V.V.
- Desviación sale a Av. 11
- Se deben habilitar calles que comuniquen R 703 con R 702
 - Construir camino cantonal 02-02-047 desvío para vehículos pesados
 - Señalización informativa en Int. San Juan e Int. Polideportivo
 - Reorganización de la vialidad en la ciudad

231

232



233



234

235



Mitigación de impacto en San Ramón:

- Pesados:
 - Ruta pesados con restricciones actuales:
 - Desviación a Ruta 702 por Camino Cantonal 2-02-047
 - Paso por Calle 8
 - Horario de paso: de 6:00 AM a 10:00 PM (Orden Sala IV)

236



Mitigación de impacto en San Ramón:

Ampliación intersección Monserrat:



237



Efectos en Naranjo:

- Reducción tránsito por el centro de Naranjo.
- Disminución del paso de vehículos pesados.
- Aumento de tránsito LIVIANO en las vías del cantón.
- Mejoramiento de la superficie de ruedo en la vialidad.
- Recarpeteo de rutas varias.
- Recarpeteo de Ruta 141 Int. Ruta 1- límite con Zarceró

238



Intersección San Miguel de Naranjo:

- Proyecto a futuro.
- No está en el esquema actual.
- Puede incluirse en Mejoramiento de Ruta 1.
- Puede solicitarse materiales para asfaltado de alrededores al MOPT.

239



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Habilitación nuevos conectores hacia Naranjo y Palmares.
- Se busca desviar tránsito liviano.
- Permite interconexión RN 704, RN 706, RN 725, RN 726, RN 141 y RN 148.

240



241




Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Asfaltado camino cantonal No. 202056 Sifón - Cañuela 1,4 km:
 - Diseño pavimentos: Departamento de Pavimentos MOPT
 - Construcción: Municipalidad de San Ramón - MOPT
 - Señalización DGIT- MOPT
 - SOLO VEHICULOS LIVIANOS




242



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Asfaltado sección lastre RN 725:
 - Diseño pavimentos: Departamento de Pavimentos MOPT
 - Evaluación puente y diseño de rehabilitación: Dirección Puentes MOPT
 - Construcción: CONAVI - MOPT
 - Señalización DGIT- CONAVI - MOPT
 - Rehabilitación de puente: CONAVI-MOPT



243



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Recarpeteos red interna San Ramón - Naranjo:
 - Ejecutados a abril 2015:
 - Ruta 135 San Ramón Recarpeteo
 - Ruta 702 San Ramón Recarpeteo
 - Ruta 703 San Ramón Recarpeteo
 - Ruta 725 Naranjo Recarpeteo
 - Ruta 726 Naranjo Recarpeteo
 - Ruta 706 Naranjo Recarpeteo
 - Ruta 148 Naranjo Recarpeteo
 - Pendientes Para licitación CONAVI:
 - Ruta 141 Naranjo Perfilado y recarpeteo
 - Ruta 704 Naranjo Rehabilitación y carpeta
 - Ruta 725 Naranjo Relastreo e imprimación

244



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Recarpeteos red interna San Ramón – Naranjo:
 - Ejecutados a abril 2015: Ruta 725



245



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Recarpeteos red interna San Ramón – Naranjo:
 - Ejecutados a abril 2015: Ruta 726



246



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Recarpeteos red interna San Ramón – Naranjo:
 - En ejecución abril 2015 Rutas 725 – 726:



247



Recarpeteos de rutas en Occidente:

- Recarpeteos red interna San Ramón – Naranjo:
 - En ejecución abril 2015 Ruta 726:



248



Recarpeteos de rutas en Occidente:
 Inversión realizada a la fecha en la zona de influencia:
 Período: 2013-2015 (a marzo 2015)

RUTA	Cantón	Longitud de Intervención	Pavimento Bituminoso en Callejera		Demarcación horizontal		Total Invertido
			Cantidad (t)	MONTO	MONTO	MONTO	
135	San Ramón	0,70 km.	520,00	€ 21.032.003,11	€ -	€ -	€ 21.032.003,11
141	Naranjo	21,53 km.	10.127,29	€ 602.743.794,04	€ -	€ -	€ 602.743.794,04
149	Naranjo - Palmarica	11,00 km.	7.013,09	€ 370.299.350,97	€ 10.870.000,51	€ -	€ 381.169.351,48
150	San Ramón	0,05 km.	1.197,40	€ 61.400.719,70	€ 1.524.109,30	€ -	€ 62.924.829,00
702	San Ramón	0,00 km.	0.020,19	€ 402.829.001,09	€ -	€ -	€ 402.829.001,09
703	San Ramón - Naranjo	17,00 km.	12.004,04	€ 737.020.510,30	€ 22.000.709,50	€ -	€ 759.021.219,80
725	Naranjo	0,30 km.	2.251,04	€ 110.261.263,00	€ 0.224.204,71	€ -	€ 110.485.467,71
726	Naranjo	1,70 km.	4.525,27	€ 221.475.700,04	€ -	€ -	€ 221.475.700,04
INVERSIÓN TOTAL		68,74 km.	49.332,57	€ 2.345.051.383,47	€ 73.519.007,15	€ -	€ 2.918.567.390,61

Fuente: CONAVI

249



Recarpeteos de rutas en Occidente:
 Inversión estimada por realizar:

RUTA	Cantón	Longitud a intervenir	Pavimento Bituminoso en Callejera		Demarcación horizontal		Total a invertir
			Cantidad (t)	MONTO	MONTO	MONTO	
Intervención Monocarril	San Ramón	0,80 km.	1.298,00	€ 182.240.000,00	€ 25.000.000,00	€ -	€ 207.240.000,00
141	Naranjo	15,00 km.	11.234,38	€ 7.30.297.200,00	€ 25.000.000,00	€ -	€ 755.297.200,00
704	Naranjo - San Ramón	12,01 km.	8.843,80	€ 602.534.000,00	€ 20.000.000,00	€ -	€ 622.534.000,00
725 (Rekaltro y carpeta)	Naranjo	1,20 km.	984,00	€ 105.000.000,00	€ 4.500.000,00	€ -	€ 109.500.000,00
725	Naranjo	0,30 km.	4.526,00	€ 294.840.000,00	€ 5.000.000,00	€ -	€ 299.840.000,00
726	Naranjo	3,88 km.	2.775,80	€ 180.414.000,00	€ 15.000.000,00	€ -	€ 195.414.000,00
INVERSIÓN TOTAL		39,694	28.360,08	€ 2.082.696.200,00	€ 84.600.000,00	€ -	€ 2.177.096.200,00

Fuente: CONAVI

250



Recarpeteos de rutas en Occidente: Inversión estimada por realizar en rutas cantonales:

RUTA	Cantón	Longitud a intervenir	Pavimento bituminoso en caliente		Demarcación horizontal		Total a invertir
			Cantidad (t)	MON 10	MON 10	MON 10	
2-02-047	San Ramón	1,45 km.	2.086,00	€ 1.357.200,00	€ 5.000.000,00	€ 140.720.000,00	
2-02-056	San Ramón	1,31 km.	3.508,70	€ 2.280.857,60	€ 5.000.000,00	€ 233.865.760,00	
Av 10 Calle 10	San Ramón	0,900 km.	4.147,20	€ 2.692.960,00	€ 8.000.000,00	€ 277.598.000,00	
INVERSIÓN TOTAL		3,66	9.743,90	€ 633.053.780,00	€ 18.000.000,00	€ 851.053.780,00	

251

252 Se abre un espacio para comentarios.

253 El ingeniero Martin Salinas da respuesta a todas las inquietudes de los miembros del
254 Concejo quienes expusieron sus preocupaciones e inquietudes de los dos proyectos.

255 De la exposición se rescatan:

256 Las expropiaciones únicamente se han realizado lo que es el tramo de la intersección
257 de Sifon, cerca de la Finca de doña Flori Moncada.

258 Salida de la carretera a San Miguel es importante hacerle una intervención porque
259 cuando hay un bloqueo o accidente entre Palmares y San Miguel toda la flotilla circula
260 por concepción de Naranjo y sale a San Miguel y si tiran todos esos vehículos por ahí esa
261 carretera tiene que estar en buenas condiciones.

262 Don Martin indica que esa ruta es cantonal sin embargo se va a coordinar con la
263 Municipalidad para hacer todos los arreglos necesarios. Indica que no son muchas y
264 que ya recorrieron todas las opciones.

265 Pregunta: Sobre el trazado que se proponer de salir a San Miguel se podría descartar?
266 Doña Ileana responde que los especialistas están estudiando las salidas a la ruta uno, y
267 se va a llevar a cabo la que sea más viable. Es clara al indicar que existe una ley que se
268 tiene que respetar pero si desde el punto de vista técnico el proyecto es más caro por
269 respetar la ley. Pregunta "qué preferiríamos". Indica que hay un trazado muy corto por

270 San Ramón lo que es el trazado de punta sur, pero el recorrido de ocho kilómetros de
271 ruta uno incrementa el costo de traslado y es un costo que se incorpora en el análisis de
272 factibilidad.

273 El señor Vicealcalde hace una solicitud al ingeniero Salinas: que el perfilado que salga
274 de las mejoras de las diferentes rutas se le dé a Naranjo.

275 Lo otro que solicita es que le explique debido a que en la sesión anterior se dijo que se
276 había cambiado el proyecto de recarpeteo de la ruta N° 141 desde la ruta N° 1 hasta
277 Zarcero.

278 Pero Don Martin explica que no había recursos y que se iba a llegar hasta la 704, que
279 colinda con Cañuela y Naranjo, o sea se va a recarpetear desde la ruta 1 entronque de
280 la radial de entrada a naranjo hasta el cruce de cañuela inicio de la ruta 704 .

281 Solicita también que todos los informes de avance que se den, se le entregue una copia
282 a la municipalidad. La Ingeniera Aguilar dice que apenas esté listo envían una copia de
283 todo lo relacionado a estos temas.

284 Don Martin responde al Vicealcalde, lo referente al perfilado este es un material que
285 pertenece al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) disponible para rutas de lastre y
286 muchas veces se dona a las Municipalidades lo que si esta abruptamente prohibido es
287 la venta o la comercialización de ese material.

288 Con respecto a la otra pregunta del actual contrato de contratación vial (recarpeteo
289 de la ruta 741) no alcanzó. Con respecto a la ruta 709, puede decir que hay una
290 directriz del señor Ministro, don Carlos Segnini, de intervenir esa ruta. Se solicitó al
291 Consejo de administración. Sin embargo, en este momento no puede dar mas detalles
292 porque el ingeniero Alfonso Quesada es el que lleva este caso y se excusó el día de hoy,
293 no podía venir. Si puede decir que hay un compromiso de parte del señor Ministro de
294 intervenir y dar un recarpeteo a esa ruta y existe un compromiso con la ruta 141, pero la
295 prioridad la tiene la ruta 709, en los análisis que hizo LANAMI es la ruta que tiene mayor
296 condición de deterioro. En ese sentido si la preocupación de los naranjeños es mantener
297 la ruta en buenas condiciones tiene prioridad sobre la ruta 141.

298 El señor Fabián Valverde indica que hay un estudio de ingeniería de transito que se
299 llama "Reordenamiento Vial de Naranjo" el cual viene a implementar estos cambios en
300 las vías y que se debería de retomar para implementarlo.

301 El Presidente hace un recuento de la exposición:

302 Quedan tres puntos a considerar:

303 Primero: estamos claros en la etapa en que se encuentran el proyecto de consultoría en
304 relación al trazo con respecto a la punta sur.

305 Segundo: tiene que ver con las rutas alternas que eventualmente se utilizarían para el
306 desfogue de tránsito vehicular una vez abierto el proyecto central y tramo norte de la
307 carretera San Carlos.

308 Tercero: preocupación manifiesta de todos los compañeros, no sabe a dónde viven
309 cada uno de los presentes, pero aquí se vive una realidad, Naranjo tiene una
310 particularidad y va a dar su criterio, tal vez subjetivo, sabe que los estudios vehiculares
311 les dan números, pero aquí se viven realidades en el día a día, lo cierto es que ya se
312 vive un serio problema vehicular y eso tiene una razón. Naranjo solo tiene una entrada y
313 salida por la misma ruta. es un cantón que tiene problemas topográficos para trazados
314 en ver tisis y curvas alternativas, las hay ,inclusive no dependen de la apertura de la
315 calle San Carlos, de que Naranjo se descongestione. Se ha insistido de que Naranjo
316 ocupa una vía alterna propiamente en el casco central en donde todo el material
317 peligroso combustible y demás que transita por el centro de una ciudad de acuerdo a
318 la ley actual y las regulaciones internacionales no debería de ser, pero se da en nuestro
319 canton; el Ing. Valverde dice que hay algunas modificaciones por hacer y aun así cree
320 que no sopesa el problema vehicular que tenemos, puesto que, a pesar de que somos
321 un pueblo donde habitamos 45 mil habitantes por un asunto de transito de las
322 comunidades aledañas: Zarcero, San Carlos, Palmares, Grecia, Valverde Vega, San
323 Ramon; en algún momento en nuestro casco central circulan una cantidad de
324 vehículos similar a un centro de población similar a las cien mil personas, como si
325 fuéramos una población similar. Aunque el Vicealcalde y el regidor Alfaro han
326 presentado algunos informes realmente preocupa la apertura de estas vías, porque
327 como lo dice Nicolas se ven muy bonitas a nivel de ruedo pero siguen siendo estrechas,
328 incomodas, nada cambia, don Martin manifiesta la imposibilidad de CONAVI de
329 ampliar esas vías pero es una necesidad de hacerlo, si es que se van a utilizar como vías
330 de descongestión., don Martin nos indicará a quien hay que plantear esta idea; si para
331 ellos esto significa atrasos para nosotros como comunidad tenemos que velar por los
332 ciudadanos de nuestro cantón.

333 Por otro lado a pesar de que los estudios les indiquen que se va a disminuir el tránsito
334 nosotros conocemos cual es la idiosincrasia de los pobladores y los que hemos viajado
335 a Ciudad Quesada sabemos que esta ruta, que se pretende abrir, el que quiere llegar a
336 Ciudad Quesada en algún momento viendo el flujo vehicular se va a ir por Zarcero,
337 porque nosotros sabemos que 50 minutos se está ahí cuando es un domingo o sábado.
338 Se ha querido vender la idea que viajar por Zarcero es lejos, para los que manejamos
339 tránsito liviano es una vía para mí una de las mejores. Esta realidad que ustedes nos
340 dicen con proyecciones en donde posiblemente se dé una disminución a lo interno de
341 la circulación vial en el cantón nosotros conocemos que no va a ser así.

342 Sugiere el señor Presidente una ruta que se debe valorar y es la ruta Cirri Lourdes (Ruta
343 710) esa ruta conecta Naranjo con Llano Bonito, existe un tramo que esta malo en lastre
344 de Lourdes a Llano Bonito y es una ruta que efectivamente, inclusive para tránsito
345 pesado, si fuera el caso el mismo Ministerio o el CONAVI como tal debería valorar y yo
346 veo que todo el estudio que se hizo ni siquiera se menciona. Para nosotros es muy
347 importante que el tránsito antes de llegar a Naranjo desvíe por ahí, una persona que
348 tenga conocimiento de esa ruta no pasa por el centro de Naranjo y llega más rápido a
349 Llano Bonito que pasando por el centro de Naranjo. También menciona que desde una
350 versión neutral desea decir que nosotros los regidores tenemos que velar por el resto
351 del Cantón y si las medidas mínimas en materia de conservación vial, llámese: aceras,
352 cuneteado y demás no se dan, no podemos estar contentos con el proyecto, nada nos
353 asegura que este proyecto va a ser exitoso en ese sentido, como tampoco nos asegura
354 si sale a San Miguel o sale 500 metros más arriba. Cree que entre más largo sea la
355 intersección los recorridos van a ser igual si viajan por zarcero o viajan por ahí. Le parece
356 que es una decisión del gobierno en el sentido de hacer un proyecto efectivamente
357 exitoso como lo han dicho o replicar una situación parecida a la que se tiene ahora.

358 El Presidente agradece la presencia de los visitantes y desea que lleven estas tres
359 inquietudes.

- 360 1- Solicitud del perfilado, que va a beneficiar al cantón.
- 361 2- Valorar la ruta 710. Ruta muy importante que se tome en cuenta para
362 descongestionar el Casco Central de Naranjo.
- 363 3- Tomar en cuenta las rutas las cuales son angostas, no se puede estar
364 contentos con ese desfogue de rutas si se sabe que son las mismas solo le
365 mejoraron la superficie de ruedo.

366 Don Martin Salinas comenta: en cuanto a esta inquietud de reordenamiento la ley de
367 creación del instituto nacional de infraestructura está hablando de permitir incluso hasta
368 el 10 de los recursos que se están invirtiendo en conservación vial cantonal en labores
369 de mejoramiento, en lo personal considera que un 10% es poco, esa ley está a punto de
370 entrar en una discusión , se podría valorar y conversar con los encargados de la zona
371 para ver si es posible ampliar esas vías para la seguridad vial, si se cuenta con un 15 o 20
372 % se podría intervenir.. deja la inquietud para que lo conversen con el encargado de la
373 zona.

374 En cuanto al uso del material perfilado recomienda que por escrito hagan llegar la
375 solicitud a la Gerencia de Conservación Vial del CONAVI y las observaciones a la
376 Dirección Regional del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Alajuela para que
377 en conjunto vallan pensando en un plan para el uso de ese material perfilado, en
378 donde diga cuántos metros cúbicos para colocar en tal y tal ruta vallan pensando
379 desde ahora en un plan de inversión en materia de perfilado, este material es como oro
380 y puede ser utilizado en rutas.

381 En lo que se refiere a la ruta 710, es una ruta que en lo personal, por lo menos en
382 observación en el mapa , ya la tienen localizada y es una posible opción, no la conoce,
383 no la ha recorrido, se le ha dicho que en algunos puntos tiene pendientes muy fuertes,
384 sin embargo podría valorarse e ir mejorándola. Se lleva la inquietud para que sea
385 valorada de esa ruta 710, se valore. Pone a disposición a los encargados de la zona
386 para que en el momento que se tenga que coordinar con mucho gusto estaría a la
387 orden para que se reúnan y busque soluciones.

388 El Presidente le da las gracias les indica que la visita fue muy enriquecedor y quedan
389 con una idea muy clara de los diferentes temas que se trataron, sobre todo un insumo
390 para darlo a conocer a la Ciudadanía y les solicita de nuevo todos los informes de
391 avance para que se nos hagan llegar.

392 La ingeniera Ileana informa que en este mes de diciembre se va a iniciar con conteos y
393 encuestas en la Radial de Naranjo, que se le pida a población que colabore

394 Los despide y les da las gracias

395

396

397 **ARTICULO 6.** Lectura y aprobación del borrador del Acta Ordinaria N° 47 del 23 de
398 noviembre de 2015.

399 **ACUERDO SO-48-493-2015.** El Concejo Municipal una vez hechas las correcciones de
400 forma al Acta Ordinaria N° 47 del 23 de noviembre del 2015, acuerda aprobarla en firme
401 con 5 votos a favor de los Regidores Propietarios que estuvieron presentes ese día:, Hans
402 Corrales Morales, Alex Zambrana Obando , Alicia Alfaro Castro, Gilberto Ruiz Vargas y
403 Ovidio Rojas Cubero.

404 CAPITULO N° 3

405 **LECTURA, EXAMEN Y TRAMITACIÓN DE CORRESPONDENCIA**

406 **A- ASUNTOS INFORMATIVOS**

407
408 **ARTICULO 7.** Se recibe el Oficio AUDI-MN-CO-97-2015, suscrito por la Licda Vilma
409 Santamaría Barquero, presente una propuesta de Reglamento "Reglamento de
410 Organización y funcionamiento de la Auditoría Interna.

411 Comentarios:

412 El regidor Gilberto Ruiz comenta que lo que quiere la Auditora es que se invite a reunión
413 de Jurídicos para ella explicar el reglamento.

414 El regidor Nicolas Corrales indica que es importante que el reglamento venga al
415 Concejo para también ellos conocerlo, porque Vilma lo puede presentar ante el
416 Concejo y el Concejo decide a cual comisión dárselo. Piensa que el reglamento tiene
417 que venir al Concejo y así debería de serlo aunque vaya a cualquier comisión, le
418 parece que debería de enviarlo.

419 El Presidente indica que sí, que probablemente ella lo va a enviar para que le arreglen
420 la parte legal porque ella anota que es una propuesta. El regidor Nicolas indica que lo
421 que le hace es una reforma porque ya existe. Por lo que solicita que se presente para
422 que paralelamente ellos lo envíen a una comisión.

423 **El Presidente indica que seguramente ella lo va a enviar a la próxima sesión y no le ve**
424 **problema de que vaya a la Comisión de Jurídicos para que se dictamine.**

425
426 **ARTÍCULO 8-** Se recibe un documento de parte de la señora Elizabeth Quirós Chacón,
427 por medio de la cual informa de la situación en la que se encuentra con respecto a la
428 en el Mercado Municipal la cual se quemó a raíz del incendio.

429 Comentarios:

430 El señor Vicealcalde comenta que ya el presupuesto esta. Sin embargo, les llego una
431 solicitud de algunos concesionarios que en el mes de diciembre no iniciaran con las
432 obras porque se iban a ver perjudicados porque era el tiempo mejor económicamente
433 para ellos, por lo que pensó la administración que es mejor iniciar en enero ya todo está
434 listo.

435 **El Presidente indica que se le conteste en esos términos y si la señora está de acuerdo**
436 **con esa respuesta si no lo estuviera entonces se le da la audiencia.**

437
438
439 **ARTICULO 9.** Se recibe un documento de parte del señor José Alberto Arroyo Monge,
440 cédula de identidad número 2-361-102, por medio del cual informa que tuvo que cerrar
441 el local comercial llamado Video Bar y Restaurante el Águila Ubicado 75 metros Sur del
442 Cementerio. Por lo tanto, la Patente que le fue otorgada ya no la va a utilizar, de la cual
443 deja una cuenta pendiente.

444 Se adjuntan documentos de la patente para conocimiento de los señores regidores.

445 **Se dispone hacer traslado del documento a la Administración para que se le conteste**
446 **por medio del departamento respectivo.**

447
448 **ARTICULO 10.** Se presenta de parte del Ing. Marcos Picado López un informe mediante
449 Oficio DPU-556-2015, de la reunión realizada por la Comisión de Urbanismo efectuada el
450 28 de octubre de 2015, donde se analizó la solicitud de ampliación de Calle publica
451 para servidumbre de paso pluvial entre Calle Carranza y el Barrio el Carmen.
452 Comentarios.

453 El Presidente indica que del documento no se desprende ningún criterio específico
454 sobre la calle en mención lo hacen a nivel de la Ley General de Caminos Públicos y las
455 medidas mínimas con las que debe cumplir la calle. Al final lo que entregan es una
456 copia de la ley vigente al final el tema de la ampliación de la calle para la servidumbre
457 de paso no viene.

458 **Se tiene la minuta de la reunión, al final no se resolvió el tema, le corresponde al**
459 **Concejo retomar el caso y que el Ingeniero Francisco Elizondo presente de nuevo su**
460 **criterio o buscar el que ya existe.**

461
462 **ARTICULO 11.** Se recibe una copia de un documento dirigido a la señora Alcaldesa de
463 los vecinos de Calle Carranza.

464 **El documento viene dirigido a la señora Alcaldesa, por lo que el Concejo lo deja para**
465 **conocimiento.**

466
467 **ASUNTOS RESOLUTIVOS.**

468
469 **ARTICULO 12.** Se recibe un documento de parte del señor Roger Orozco Hernández, en
470 el solicita basado en el ACUERDO SO-07-49-2013, se deje sin efecto su representación ya
471 que no es funcionario Municipal.

472 **ACUERDO SO-48-494-2015. El Concejo Municipal acuerda informar a la Fundación**
473 **GOSEN que el señor Roger Orozco Hernández ya no es funcionario de la Municipalidad**
474 **de Naranjo por tanto no puede fungir como representante ante esa fundación en**
475 **representación de la Municipalidad de Naranjo.**

476
477 **ACUERDO SO-48-495-2015. El Concejo Municipal traslada la nota a la Auditoria para que**
478 **en función de ella se abra un expediente para que se investigue sobre el tema**
479 **expuesto.**

480
481 **ARTICULO 13.** Se recibe un documento de parte de la Asociación de Desarrollo Integral
482 de Palmitos de Naranjo. En el solicitan el permiso respectivo para llevar el Desfile
483 Navideño el próximo 12 de diciembre de 2015, a partir de las 6 de la tarde.

484 **ACUERDO SO-48-496-2015. El Concejo Municipal acuerda conceder el permiso**
485 **respectivo para que la Asociación de Desarrollo Integral de Palmitos realice el Desfile**
486 **Navideño el 12 de diciembre de 2015. ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**

487
488 **ARTICULO 14.** Se recibe una invitación de parte de la señora Dinorah Barquero Barquero
489 Presidenta de Mujeres Municipalistas (RECONN) para el martes 2 de diciembre de 8 am
490 a 3.30 p.m.

491 **Quedan debidamente invitados.**

492

493 **ARTICULO 15.** Se recibe el Oficio CTN-MN-003-2015, suscrito por María Ginnette Prado
494 Cubillo, integrante de la Comisión Municipal de Turismo en ella informan que recibieron
495 carta de la Comisión de Padres y Profesores del Programa de Intercambio del Liceo
496 Experimental Bilingüe, donde exponen que vienen realizando la Carrera Caminata
497 Ecológica de Naranjo durante los últimos cuatro años, este es un proyecto inspirado en
498 la necesidad de conseguir recursos económicos que puedan sostener un programa de
499 intercambio estudiantil entre alumnos costarricenses y norteamericanos.

500 Dicho documento fue conocido por la Comisión de Turismo por lo que decidimos
501 apoyar la solicitud para que la Carrera Caminata Ecológica sea apoyada con su
502 declaratoria de Interés Cultural- Deportiva – Ecológica.

503 Por lo tanto la presentamos ante el Concejo Municipal para que se tome el acuerdo
504 respectivo.

505 **ACUERDO SO-48-496-2015. El Concejo Municipal de Naranjo dispone declarar la Carrera**
506 **Caminata Ecológica del Programa de Intercambio del Liceo Experimental Bilingüe de**
507 **Interés Cultural-Deportiva- Ecológica. ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

508

509

510

CAPITULO N° 4 **INFORME DE LOS CONSEJOS DE DISTRITO**

511 **ARTICULO 16.** El síndico Manuel Rodríguez Pérez informa que habían quitado al señor
512 Eduardo Marín Camacho, persona que cuidaba el Estadio y ahora el vandalismo quitó
513 un portón que había y entra a vista y paciencia de todo mundo.

514 El Presidente le pide a la Sindica Xinia Perez que lleve la información al Comité de
515 Deportes para que tomen las medidas.

516 El Vicealcalde comenta que ya los miembros del Comité de Deportes están enterados
517 del asunto y compro los materiales para la reparación del portón.

518

519 **ARTICULO 17.** La sindica Mayra Fonseca le pide al Vicealcalde si le tiene alguna
520 respuesta con respecto a la baranda del Puente Calino y al informe de tonelaje de la
521 misma calle.

522 El Vicealcalde le indica con respecto a las barandas del Puente que el Ingeniero
523 Elizondo ya lo tiene programado. En cuanto al tonelaje de la calle el Ingeniero va a
524 realizar la inspección para luego hacer la certificación de la capacidad e indicar el
525 tonelaje, pero está pendiente que venga un ingeniero especializado en puentes para
526 hacer la inspección.

527 También comenta la síndica doña Mayra que cuando venía para la sesión habían unas
528 personas obstaculizando el paso por la Ferreteria Chocaica tomando licor y no daban
529 paso, esto le molestó y no vio ningún policía cerca para reportarlo.

530

531 El Presidente indica que también por el lado de la Escuela tiene el mismo problema con
532 estas personas.

533 El regidor Nicolas Corrales indica que es una preocupación de todos los naranjeños
534 porque parece que los vienen a dejar en Naranjo, pues cada día aparece uno nuevo.
535 Informa que en Naranjo un grupo de Misioneros Carmelita instalaron un lugar para estas
536 personas van a comer y a bañarse y vuelven a las calles, este es un problema social
537 grave. Cree que se debe de convocar al Teniente Villalobos para informarle de esta
538 situación, está seguro que hay buena voluntad de cuidar por parte de la policía pero no
539 es constante, no es un plan que se mantenga en el tiempo.

540

541 **ARTICULO 18.** La Sindica Marjorie Sánchez informa que en la reunión de turismo que
542 mantuvieron el viernes le pidieron que solicitara en el Concejo una audiencia de ser
543 posible para el próximo lunes para presentar un proyecto que tienen para ejecutar en
544 febrero del próximo año y también la audiencia para la juramentación de un miembro.

545 **El Presidente dice que se le dé audiencia para el lunes de la próxima semana y que se**
546 **les comunique.**

547

548 CAPITULO 5

549 **INFORMES Y DICTAMENES DE COMISIONES**

550 **ARTICULO 19. No hay.**

551

552 CAPITULO N° 6

553 **MOCION DE LOS REGIDORES Y PRESENTACIÓN DE PROYECTOS**

554 **ARTÍCULO 20.** El regidor Gilberto Ruiz mociona en el sentido del documento que presento
555 el señor Olger Alpízar Villalobos relacionado al pago del Licdo Cristhian Ruiz Alvarez,
556 Abogado del Concejo Municipal, se había sugerido que se viera en reunión de
557 Comisión de Jurídicos, pero hablando con varios compañeros se analizó de que el
558 documento no se puede ver en Comisión de Jurídicos porque consideran que el
559 documento no es legal y no tiene validez y va a explicar porque piensan eso. El hecho
560 de que el señor Proveedor manda un documento dirigido al Concejo Municipal en el
561 cual él hace sugerencia como "Suspender inmediatamente los servicios del señor
562 Cristian Ruiz" Olger en este documento se toma la atribución de dejar al Concejo sin
563 abogado, por lo que consideran que el documento es improcedente por el hecho de
564 que él tiene que dirigir este documento a la señora Alcaldes no al Concejo.

565 De acuerdo a esto va a presentar una moción en los siguientes términos:

566 Considerando:

567 Analizando el documento MN-PROV-105-2015, enviado a este Concejo por el Señor
568 Olger Alpízar Villalobos Proveedor Institucional de la Municipalidad de Naranjo y
569 consultas hechas a compañeros Regidores que integran la Comisión de Jurídicos
570 propongo el siguiente acuerdo:

571 Acuerdo: Este Concejo le solicita a la Señora Alcaldesa Olga Martha Corrales que se
572 cumpla el acuerdo SO-39-400-2015, oficio SM-CONCEJO-447-2015 Y EL ACUERDO SO-44-
573 447-2015 mediante Sesión Ordinaria N° 44 de 02 de Noviembre del 2015, y la orden que
574 la Sra. Alcaldesa giro de pagar bajo protesta por sus subalternos. No aceptamos que el
575 Sr. Olger Alpízar Proveedor Municipal le recomienda a este Concejo prescindir de los
576 servicios del Lic. Cristian Ruiz Álvarez; para este Concejo el Lic. Ruiz Álvarez está
577 debidamente contratado basándonos en el Cartel de Licitación por el cual participo,
578 con su debida Adjudicación.

579 Además el Sr. Olger Alpízar es subalterno de la Señora Alcaldesa y no de este Concejo,
580 es la Sra. Alcaldesa a quien debe dirigirse este documento y no presentarlo al Concejo
581 puesto que se está tomando atribuciones que no le corresponde, como pedirnos
582 suspender inmediatamente los servicios brindador por el Lic. Ruiz Álvarez y que
583 quedemos sin un respaldo Legal en nuestras decisiones.

584 De no solucionarse esta situación (Pago de los Servicios adeudados al Lic. Ruíz Álvarez y
585 la no continuación de su contrato) No votemos absolutamente nada que tenga que ver
586 con temas de legalidad hasta tanto no se arregle esta situación Contractual del Lic. Ruíz
587 Álvarez.

588 Definitivamente este Concejo respaldaría al Lic. Ruíz Álvarez en las acciones Legales y
589 Vías Jurisdiccionales a las que tenga que acudir.

590 **Comentarios:**

591 El regidor Carlos Alfaro comenta que él estuvo con Gilberto analizando el documento y
592 en realidad no tenía que venir al Concejo, ya que era a la señora Alcaldesa que tenía
593 que enviarlo y ella traerlo al Concejo.

594 El regidor Nicolas Corrales comenta que él está de acuerdo en lo que menciona Carlos
595 de que el asunto surgió por un documento que envió Olger a la comisión de jurídicos
596 en ese caso que la Comisión de Jurídicos no lo va a considerar por ser un tema
597 administrativo y por lo tanto se le traslade a la Administración para su valoración
598 únicamente.

599 El Presidente comenta que; tiene que decir sinceramente que se siente muy enredado
600 con este tema, es muy cansado, lo revise entre semana y me preguntaba que, ya el
601 Concejo emitió un criterio, la Alcaldesa dijo, "pago bajo protesta", y a partir de ahí el
602 tema se ha ido complicando, porque la Tesorera dice que ella no puede pagar si no le
603 dan una orden, el Proveedor dice que no puede generar la orden de pago y el tema se
604 queda en lo administrativo. Llega una nota del Proveedor acá diciendo que no puede
605 pagar y hace las recomendaciones al Concejo y propone una indemnización.

606 El Presidente indica que: avala en todos sus extremos la moción del regidor Ruiz Vargas y
607 está seguro que es el único acuerdo que va a votar en este tema e indica que cuando
608 llegue alguna situación legal no va a votar si no tiene el respaldo legal. Sugiere que se
609 agregue a la moción que se respeten los acuerdos anteriores del Concejo, e indica que

610 no quiere hablar más de este asunto allá lo que se tenga que resolver y tiene claro que
611 hay una contradicción entre la elaboración del contrato y el cartel de licitación y eso lo
612 leyó y el Concejo también lo conoció esta cláusula que aparece de ampliación de
613 prorrogas tenía una única salvedad a nivel del cartel y era que el Concejo decidiera no
614 seguir con el abogado, nada más. Lo que ve es una clara violación al respeto que se le
615 tiene a alguien que se contrata mediante un cartel de licitación que es el que tiene la
616 herramienta legal. Yo lo dije aquel día y si el tema legal se viene lo vuelvo a reafirmar
617 aquí a nadie se le contrata con los términos de referencia para luego variarlos en un
618 contrato eso es ilegal, yo le dije a Cristian si usted lo firmo así como esta y la
619 administración lo interpreta como dice interpretarlo, tampoco se puede hacer nada.
620 Este es un tema que cansa sea que se indemnice esa es una opinión o sea que se le
621 pague pero de una cosa esta seguro los servicios profesionales los brindó y se le debe de
622 pagar de alguna forma eso sino se hace cumplir entramos en una seria demanda a
623 futuro.

624 El regidor Gilberto Ruiz desea ampliar el tema: insisto y seguiré insistiendo que es una
625 irresponsabilidad y una persecución de la administración viendo a ver cómo nos quitan
626 al Asesor y definitivamente no vamos a votar absolutamente nada sino es con el
627 respaldo del licenciado Cristhian Ruiz Alvarez no va a ir a buscar a un abogado de
628 Naranjo que no conocen de la administración municipal, la señora Alcaldesa está
629 empeñada en que el licdo Ruiz se vaya de aquí, y que es lo que va a generar esto?
630 que se paralice la Municipalidad y se va a paralizar porque de aquí no sale ni un voto si
631 no es con el respaldo legal del licdo Ruiz. La Municipalidad se va a paralizar por un
632 capricho de la señora Alcaldesa de vengarse de Gilberto Ruiz. La señora Alcaldesa me
633 hecha a mí las culpas de todo, lo dijo en el debate, que yo por una cuestión de género,
634 que soy un machista, que no vote por la regidora Alicia Alfaro Castro porque soy
635 machista y por eso no la apoye, No ¡esa es la mentira más grande que he escuchado y
636 lo dijo en los dos debates el mismo tema. Si ella se quiere vengar de Gilberto Ruiz; que
637 es lo que va a pasar o si ella quiere seguir peleando conmigo; me acusa a mí de todos
638 los males y yo estoy de acuerdo con la señora Alcaldes, y es que, la peor desgracia de
639 ella se llama Gilberto Ruiz, porque nunca me he dejado llevar por las cosas que ella
640 quiere hacer. El paso siguiente del Licdo. Cristian Ruiz es continuar la otra demanda,
641 ustedes saben que ya gano una, y la señora Alcaldesa dijo aquí, que le pagaron muy
642 poquillo. No; no se trata de pagarle, se trata de que perdió esa demanda y ahora
643 incluso no la ha pagado. El licenciado Ruiz la elevo a otro Juzgado más alto y ahora
644 viene esta otra. Es más, aquí hay un incumplimiento de deberes de la señora Alcaldesa
645 porque ella no ha hecho hacer cumplir los acuerdos tomados en este tema. Como es
646 posible que Olger diga que no pague, cuando la señora Alcaldesa dijo que ella
647 pagaba bajo protesta y Olger dice que no, que él no paga. Entonces a donde está la
648 autoridad de la Alcaldesa, es para lo que le conviene porque en otras cosas dice yo
649 aquí mando y Olger lo que está haciendo es paralizando la situación. Lo que creo es
650 que la señora Alcaldesa le dice que haga eso. Para que vamos a ir con hipocresías y
651 mentiras ella aquí se lava las manos diciendo, yo dije que pagaran bajo protesta e
652 indica que lo que Olger haga no es su problema; claro que si es su problema, porque
653 ella es la jefa y tiene la autoridad de esa persona y Olger está obligado a cumplir con lo
654 que la señora Alcalde diga y la señora Alcaldesa está obligada a cumplir con un
655 acuerdo municipal.

656 El regidor Nicolas Corrales dice que respeta las palabras del regidor Ruiz Vargas pero no
657 las comparte, porque el decir que se va a paralizar la Municipalidad porque no hay un

658 abogado o porque no van a votar sino hay un respaldo jurídico como que no es
659 prudente porque no todos los acuerdos que toma este concejo o todos los proyecto
660 que trae la Administración tiene que ser avalados por la Comisión de Jurídicos, hay
661 muchos acuerdos que pueden ir a otras comisiones. No apoya la moción que está
662 presentando el regidor Ruiz Vargas porque él tiene que ser congruente, cuando se votó
663 el nombramiento de Cristhian Ruiz yo vote en contra porque yo me base en esa cláusula
664 que dice por una única vez, luego hay un pronunciamiento de la Contraloría que por
665 eso es que Olger y Nela no han querido hacer el pago porque dice que ya el contrato
666 no tiene validez.

667 El regidor Alex Zambrana comenta que, como los compañeros de la comisión de
668 jurídicos han mencionado aunque fue extraoficial la reunión que tuvimos cuando se
669 presentó el documento que Olger presento calcule que no tenía que ir a Jurídicos
670 porque era improcedente por la situación de que Olger no tenía por qué haberla
671 mandado al Concejo ni decirnos a este Concejo Municipal que es lo que tiene que
672 hacer aquí se está incumpliendo y se ha dicho en varias ocasiones que los acuerdos
673 del Concejo se tienen que cumplir y por eso es que se presenta hoy la Moción que
674 presenta Gilberto, nosotros necesitamos que se cumplan los acuerdos porque como lo
675 dijo el señor presidente aquí ha habido asesoría legal de parte de Cristian y hay que
676 pagarle. Hablando con Cristian él me decía que si la comisión lo va a convocar él
677 siempre va a seguir en el cargo porque el contrato sigue vigente. Asimismo él se ampara
678 en lo que dicen los compañeros y no va a votar ningún acuerdo sino tiene el respaldo
679 legal y no es que la municipalidad se vaya a paralizar siempre se habla de asuntos
680 legales es lo que no van a votar, no como lo dice Nicolas, porque esa no es la intención
681 obstaculizar los asuntos municipales.

682 El regidor Carlos Alfaro dice que si le preocupa la parte jurídica, porque si algo legal se
683 pierde hay que pagar.

684 El síndico Rolando Castro dice que si es preocupante no tener un abogado y del calibre
685 de Cristian cuantas veces se han tenido que reunir de emergencia para ver algún caso
686 importante y siempre se ha necesitado el respaldo de él, y cuando lo votan lo votan
687 tranquilos porque hay respaldo.

688 El Presidente indica que la moción viene en dos vías una es que se respeten los
689 acuerdos anteriores y dos, una nota del Proveedor no tiene que venir a decir lo que el
690 concejo tiene que hacer. El mecanismo de pago es, o se indemniza o se le pago como
691 se ha venido pagando.

692 El Presidente somete a votación la Moción presentada por el regidor Gilberto Ruiz
693 Vargas, la votación queda de la siguiente manera: Los regidores Hans Corrales Morales,
694 Alex Zambrana Obando, Alicia Alfaro Castro y Gilberto Ruiz Vargas votan positivamente
695 el regidor Nicolas Corrales Morales vota negativamente y ya lo justifico con el
696 comentario anotado anteriormente. El acuerdo de La Moción queda así: **ACUERDO SO-
697 48-497-2015. Este Concejo le solicita a la Señora Alcaldesa Olga Martha Corrales que se
698 cumpla el acuerdo SO-39-400-2015, oficio SM-CONCEJO-447-2015 Y EL ACUERDO SO-44-
699 447-2015 mediante Sesión Ordinaria N° 44 de 02 de Noviembre del 2015, y la orden que
700 la Sra. Alcaldesa giro de pagar bajo protesta por sus subalternos. No aceptamos que el
701 Sr. Olger Alpizar Proveedor Municipal le recomienda a este Concejo prescindir de los
702 servicios del Lic. Cristian Ruiz Álvarez; para este Concejo el Lic. Ruiz Álvarez está**

703 **debidamente contratado basándonos en el Cartel de Licitación por el cual participo,**
704 **con su debida Adjudicación.**

705 **Además el Sr. Olger Alpizar es subalterno de la Señora Alcaldesa y no de este Concejo,**
706 **es la Sra. Alcaldesa a quien debe dirigirse este documento y no presentarlo al Concejo**
707 **puesto que se está tomando atribuciones que no le corresponde, como pedimos**
708 **suspender inmediatamente los servicios brindador por el Lic. Ruiz Álvarez y que**
709 **quedemos sin un respaldo Legal en nuestras decisiones.**

710 **De no solucionarse esta situación (Pago de los Servicios adeudados al Lic. Ruiz Álvarez y**
711 **la no continuación de su contrato) No votemos absolutamente nada que tenga que ver**
712 **con temas de legalidad hasta tanto no se arregle esta situación Contractual del Lic. Ruiz**
713 **Álvarez.**

714 **Definitivamente este Concejo respaldaría al Lic. Ruiz Álvarez en las acciones Legales y**
715 **Vías Jurisdiccionales a las que tenga que acudir. ACUERDO APROBADO POR MAYORIA**
716 **SIMPLE.**

717 **ARTICULO 21.** El regidor Ovidio Rojas Cubero solicita que se coloque los basureros en el
718 Cantón. El presidente indica que el Presupuesto se aprobó para la compra de ellos, por
719 lo que le solicita al señor Vicealcalde que se pronuncie en ese sentido. El señor
720 Vicealcalde comenta que ya están en la etapa final para la colocación.

721 **ARTICULO 22.** El regidor Alex Zambrana opina sobre lo mencionado la semana pasada
722 del Tajo Gavilanes con respecto al informe que presento por el Licdo Alonso Núñez le
723 preocupa porque como esta en casación está en peligro de perderse. Él no está en
724 ningunas papeleta pero si es miembro del Concejo actual y se quiere referir a un
725 comentario que la señora Alcaldesa hizo de este Concejo y como parte del Concejo y
726 miembro de la junta Vial Cantonal , ella dijo que la concesión del Tajo Gavilanes no se
727 ha podido sacar porque cuesta cincuenta millones y este Concejo no ha tenido la
728 voluntad de presupuestar dinero para eso, por lo que quiero preguntar aquí a los
729 miembros del Concejo quién no ha tenido voluntad en presupuestar dineros para el Tajo
730 Gavilanes si más bien y no lo dejan mentir Claudio y el compañero sindico se había
731 presupuestado diez millones y más bien se cogió ese dinero para otra cosa.

732 El señor Vicealcalde aclara que para sacar la concesión se usan dos formularios y en la
733 primera etapa que esta en este momento es en el Departamento de Geología y Minas y
734 ese proceso costaba siete millones, sobraron tres millones que se utilizaron para comprar
735 base. En Geología y Minas lleva un año, de ahí pasa a SETENA para que se valore y se le
736 ponga el visto bueno para el D.1, para que se ejecute el D-2, y anda alrededor de los
737 quince millones.

738 El regidor Zambrana le agradece por la aclaración a lo que quiero referirme es que se
739 había presupuestado, lo dice para que quede claro porque la señora Alcaldesa nos
740 echa la culpa y no es así el Concejo siempre ha tenido voluntad.

741 En otro sentido desea proponer una moción ,creo que todavía tenemos Asesor Legal y
742 me parece que así lo ven todos. Hable con el licenciado Cristian Ruiz y le hice la
743 propuesta de que pidiera el Expediente del Tajo Gavilanes para que lo estudie y le dé
744 un informe bien detallado de cómo está el asunto para ver si por otra lucha legal se
745 puede sacar adelante, pues sería lamentable que se perdiera ese juicio. Mi propuesta
746 es que se tome un acuerdo para autorizar al Licenciado a realizar ese trabajo.

747 El Presidente indica que con respecto al primer comentario el no escucha debates y se
748 alegra de eso. En el segundo tema que tiene que ver con el Licdo Cristhian Ruiz no
749 estaría de acuerdo porque ya se contrató un abogado que es Alonso Núñez y es el que
750 lleva el caso del Tajo, en la sesión anterior doña Olga leyó el informe y quedó en el acta
751 para información de todos. En la etapa en que esta, que es en casación, ya se han
752 superado varias audiencias y dada la situación de parálisis que tenemos con el
753 Abogado Cristian tampoco quisiera incurrir en que él devenga más servicios si el tema
754 no se aclara; esa es mi postura, no se mis compañeros que opinan.

755 El Vicealcalde le pregunta qué de cual expediente habla si del que esta para sacar la
756 concesión o el que está en casación, porque son dos expediente. Uno es la propiedad
757 que está en casación y el otro es la concesión de la propiedad. El Presidente dice que
758 no, que Alex se refiere al litigio.

759 El regidor Nicolás Corrales y la regidora Alicia Alfaro comentan que ellos comparten la
760 misma opinión del Presidente, porque ya hay un abogado que está llevando el caso y
761 ya el Concejo tiene un informe al respecto.

762 El regidor Nicolás Corrales comenta que la preocupación de que el Tajo se pierda es de
763 todos, tanto de la Administración como de este Concejo y todo el cantón.

764 El regidor Carlos Alfaro comenta que a el si le parece que el licenciado Núñez venga al
765 Concejo a dar el informe, el Presidente le dice que el Abogado Núñez esta fuera del
766 país y por eso mando el informe.

767 El regidor Alex Zambrana indica que él presenta la moción para que la valoren. El
768 Presidente somete a votación la moción presentada por el regidor Alex Zambrana e
769 indica que; **los que estén de acuerdo en que el Licdo Cristhian Ruiz Alvares por
770 autorización del Concejo tenga acceso al expediente del Tajo Gavilanes a efecto de
771 que busque una medida alternativa en su posible solución y un camino alterno que
772 facilite a la administración alguna otra vía sobre la cual apelar el juicio que se lleva en
773 litigio del Tajo Gavilanes.** Los que estén de acuerdo a que ese servicio se dé.

774 La votación queda de la siguiente manera: los regidores Alex Zambrana Obando y
775 Gilberto Ruiz Vargas votan positivamente y los regidores Hans Corrales Morales, Alicia

776 Alfaro Castro y Nicolas Corrales Barrantes votan negativamente. **La moción es**
777 **rechazada.**

778 **ARTICULO 23.** El regidor Carlos Alfaro se refiere a la solicitud que tiene la señora Elizabeth
779 Quirós Chacón, dueña de la Soda que se quemó con el incendio parcial del Mercado.
780 Ella está muy preocupada y por eso es que pidió la audiencia al Concejo porque está
781 pasando una situación difícil, le extraña que algunos inquilinos le dijeran a la
782 Administración que no siguiera con las mejoras en el mercado porque él no ha oído a
783 nadie. Pide si se puede atender para que ella se sienta que por lo menos la van a
784 escuchar.

785 El Presidente indica que si es un asunto de inconveniente de iniciar en esta época, por
786 razones de la contratación.

787 El señor Vicealcalde comenta que los vecinos del sector afectado fueron los que le
788 pidieron que se iniciara en enero, le parece que esa gente sufrió mucho también y
789 fueron muy afectados. También, a pesar de que el presupuesto ya fue aprobado hay
790 que enviar una nota al IFAM para que depositen los recursos ya estamos en diciembre
791 los tiempos de contratación se vencen, ese dinero se iría al superávit y se estaría
792 construyendo en mayo o junio del próximo año, le parece que, si la Administración
793 solicita al IFAM que depositen los dineros y ya se tiene el visto bueno de la Contraloría y
794 no salen los tiempos que son 18 días ya no se podría sacar la contratación administrativa
795 entonces esos dineros se van al superávit, el presupuesto se aprobó en junio de este
796 año, seis meses en todo el proceso. Yo entiendo la situación de la señora pero para
797 poder construir la Municipalidad tiene que cerrar todo ese sector y ahí se van a ver
798 afectados.

799 El Presidente indica que la explicación que da el Vicealcalde es muy técnica y viable
800 que es una información que se le puede dar a la señora para que ella se espere a
801 enero. El regidor Alfaro dice que queda satisfecho con la respuesta pero que ella es la
802 que no entiende. El señor Vicealcalde le pide al regidor Alfaro que le diga a la señora
803 que venga a conversar con él para explicarle y si después de eso quiere venir al
804 Concejo que se le de la audiencia.

805

CAPITULO N° 7

806

INFORME DE LA ALCALDÍA

807

ARTICULO 24. El señor Vicealcalde presenta el Informe de la Alcaldía.

808 **PUNTO 1.** Comenta que le preocupa que se han estado llevando inspectores de
809 Tránsito asignados en Naranjo y no los reponen. Por lo que preocupa que la intención
810 sea cerrar la Oficina de Tránsito en Naranjo.

811 **PUNTO 2.** Informa que llegaron unos correos del BID Don Eduardo GIZ CR director del BID
812 en Costa Rica en la parte de infraestructura y doña es de la parte del MOPT. De la
813 Unidad Ejecutora. Y la Empresa no quiere que ejecute el proyecto esto va a ser un
814 atraso de 7 meses para hacer calle Muñoz, por lo que cree que esa gente debería de
815 venir a dar una explicación al Concejo porque ya la empresa tenía diferentes
816 problemas ahora les van a quitar el proyecto.

817 Lee el correo.

818 El Presidente dice que los problemas son con la empresa ejecutora y le pregunta a don
819 Claudio si tienen otra empresa. El Vicealcalde comenta que lo que procede de
820 acuerdo a la Ley de Contratación Administrativa es que se elimina la contratación que
821 esta y pasaría a la empresa que quedo en segundo lugar. Pero si es importante que
822 doña Lilliam y don Eduardo vengan acá para que hagan una exposición ante el
823 Concejo. A pesar de eso se atrasa unos siete meses

824 El Presidente indica que conociendo el Correo Electrono expuesto el día de hoy por el
825 señor Vicealcalde ante el Concejo Municipal se acuerda **ACUERDO SO-48-498-2015.**
826 **este Concejo Municipal en pleno con la venia del Consejo de Distrito de San Miguel en**
827 **el sentido de la alarma que despierta el hecho de no cumplir con los plazos en el**
828 **tiempo debido en el proyecto de Calle Muñoz manifiesta la preocupación para que este**
829 **proyecto no se dé en un tiempo adecuado y nos preocupa sobremanera que el**
830 **proceso de adquisición de una nueva empresa genera atrasos en una calle tan**
831 **necesaria para el desarrollo del cantón de Naranjo por lo cual le manifestamos sírvase**
832 **responder por ese mismo medio o por el medio que considere pertinente la explicación**
833 **lógica por el cual este municipio tenga que esperarse cuando el proyecto**
834 **prácticamente estaba definido. ACUERDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**

835

CAPITULO N° 8

836

INFORME DE LA PRESIDENCIA

837

838 **ARTICULO 25.** EL Presidente agradece la decoración de la Sala de Sesiones a la
839 administración.

840 También informa el Presidente que la Iglesia Católica celebra el tiempo de adviento y
841 hace conciencia de que es tiempo de cambios internos, todos los tenemos y no sabe
842 porque, pero en este tiempo las personas aceleran los sentimientos buenos. Ojala eso
843 sea una primicia para iniciar el siguiente año. Informa que en la última sesión no va a
844 estar ausente.

845 También quiere informar el señor Presidente con respecto al proceso que tiene con el
846 asunto del Banco Popular lo siguiente: en estos días lo volvieron a llamar para otra
847 audiencia para aclarar el tema, como ve, lo que se veía al inicio de que no podía ser
848 miembro de la Junta del Banco siendo regidor, va a tener razón de parte de ellos, por lo
849 que si no llega hasta el final y le retiran las credenciales antes, es un tema avisado, ya les

850 había indicado de lo que el tema trataba en unas sesiones anteriores y ya tuvieron otras
851 audiencias. Lo menciona para que el Concejo lo sepa de primera mano y no por
852 terceras personas. Básicamente el procedimiento de estos nombramientos es, el Banco
853 Popular lo integran en el sector de Grecia tres sectores profesionales. Sector comunal,
854 sector solidarita y sector profesional, él estaba por la parte profesional y lo asigno el
855 Colegio de Ingenieros Agrónomos y ya era regidor y cuando estaba acá lo designaron
856 como miembro de la Junta de Crédito del Banco Popular. A nivel de reglamento no hay
857 problema y así estuvo tres periodos y en el cuarto periodo una persona que conoce,
858 puso la demanda, la puso ante el Banco Popular en el sentido de que Hans Corrales no
859 puede ser regidor y Miembro de la Junta Crédito del Banco Popular porque puede
860 generar influencias directas, esa es la justificante. A lo sumo lo que puede pasar es que
861 no resuelvan porque se les fue el plazo o que encuentre una situación de beligerancia
862 política y le retirarían las credenciales. Lo desea informar porque al partido que
863 pertenece, así se debe de actuar y no lo puede callar.

864 Además, informa que en la última sesión no va a estar presente e indica que, como
865 ustedes saben el compañero Greivin Porras todavía está prácticamente a tiempo
866 completo con sus padres por la situación delicada de salud que tienen y que por esa
867 razón todavía no puede asistir.

868 **CAPITULO N° 9.**

869 **CLAUSURA**

870 **ARTÍCULO 26.** Sin más asuntos que tratar se levanta la sesión a las veintidós horas del
871 treinta de noviembre de dos mil quince.

872

873

874

875 Ing. Hans Corrales Morales

876 Presidente Municipal

877

878

879

880

881

Licda. Olga Marta Corrales Sánchez

882

Alcaldesa

883

884

885

886

887

888

889